

Une THREElogie d'avantages pour la série TX



DÉCOUVREZ
LA NOUVELLE
GÉNÉRATION TX





La nouvelle génération de chariots TX :

≡ Moins Énergivore...

Leader dans sa catégorie, les tests ont démontré que le TX, avec 4,2 kWh/h (norme VDI 2198 60 cycles), est le chariot le plus économique sur le marché.

≡ Plus Ergonomique...

Notre concept ProVision constitue une symbiose entre la vision périphérique et traversante du nouveau mât. En effet, cette visibilité est désormais optimale en marche arrière grâce aux montants TPC effilés, zénithale à travers le TPC à renforts inclinés et frontale au travers des deux lucarnes basses.

L'opérateur, dans son environnement, peut ainsi évoluer en totale sécurité, et bénéficier par la même de conditions de travail idéales, grâce à un accès facilité par une large marche surbaissée, un espace opérateur spacieux et une parfaite adaptabilité du poste de conduite.

L'ergonomie, au service du plaisir de l'opérateur et de son expérience de conduite, est renforcée par le silence de fonctionnement du TX.

≡ Encore plus Efficace...

L'ergonomie et la disponibilité vont de pair avec les performances. Si le plaisir du cariste et la sécurité des hommes sont des objectifs majeurs, la productivité reste une priorité d'un point de vue opérationnel.

Les vitesses de translation, les capacités d'élévation et l'agilité en évolution permettent de garantir le retour sur investissement. Une vitesse maximale de 17km/h, un contrôle actif des paramètres (système S3), ainsi que l'indication de l'autonomie restante et la visualisation du temps de travail résiduel font de la série TX un outil de production sans égal.

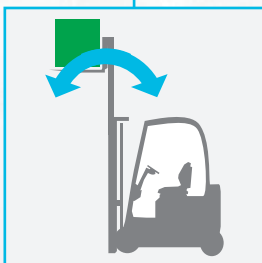
...qu'aucun autre chariot de sa catégorie !

Un nouveau regard sur l'Efficacité

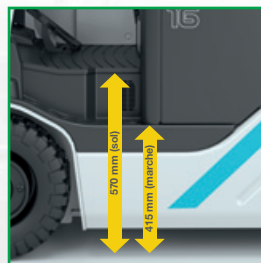


Les nombreuses fonctionnalités présentes sur la toute nouvelle série TX permettent de garantir une efficacité inédite en matière d'opérations de manutention. Parce que notre vision des caractéristiques standards et incontournables pour nos chariots rejoint les préoccupations sécuritaires de nos clients, les systèmes équipant le TX permettent de l'exploiter au maximum de ses performances tout en assurant un contrôle actif et permanent des facteurs sécurité.

Les performances d'élévation, d'inclinaison et de translation sont en corrélation directe avec la charge. Le système S3 assiste le cariste et lui permet de se focaliser sur sa productivité.



La plus basse accessibilité du marché élimine tout risque lié aux montées/descentes répétitives et réduit la pénibilité.



Une direction assistée fluide et progressive pour une meilleure expérience de conduite.

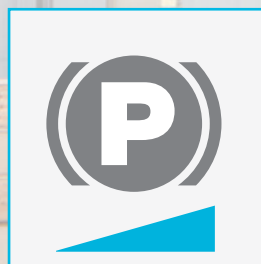


Gestion de la disponibilité facilitée par un changement latéral de la batterie en série (par le biais d'un simple transpalette ou sur rouleaux).

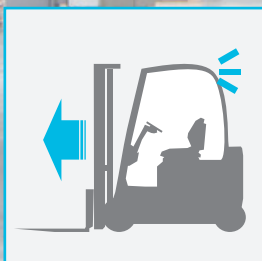


Display intégrant une checklist de prise de poste ainsi qu'une alarme de surcharge.
Une interface communicante axée sur la sécurité.

Frein de park électrique entièrement automatique avec fonction anti-recul.
Un système qui s'adapte à tous les environnements.



Des feux de stop indiquant chaque décélération.
Une information sécurité en toute circonstance.



Un espace de travail modulable, confortable et agréable pour tous.



Une perspective : le concept ProVision intègre l'ensemble des solutions permettant de répondre aux challenges liés à la visibilité.



L'ergonomie et la qualité des matériaux du bloc de commandes renforcent l'expérience de conduite.



Excellente visibilité à travers le mât.
Nouveau mât triplex 3F.

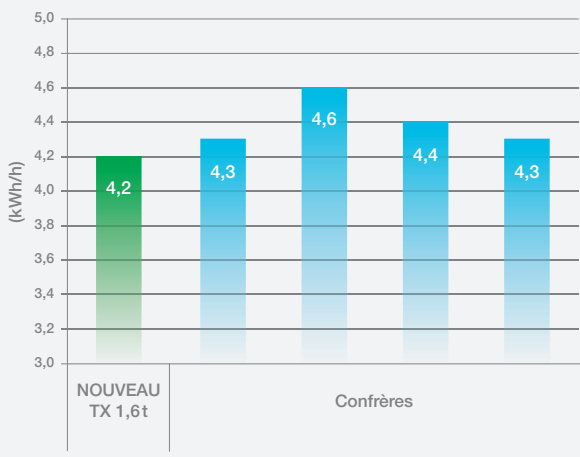
Concept ProVision : une planche de bord minimaliste et des lucarnes plongeantes sur les fourches procurent à l'opérateur une perspective inégalée.



Toute notre Energie pour l'économie

Consommation d'énergie selon cycle VDI

(60 cycles/h)



Réussir le pari, de faire du nouveau TX le leader de sa catégorie en matière de consommation énergétique, n'est pas le fruit du hasard. Le choix des composants, les technologies utilisées mais aussi le type et la qualité des pneumatiques sont autant de détails qui, additionnés, ont contribué à ce succès. La performance n'a de valeur que par le résultat. A capacité batterie identique, le TX travaillera plus longtemps que n'importe lequel de ses concurrents.



Une Ergonomie qui fait du bruit

Trop souvent, la conception d'un chariot est une histoire de compromis. Sans renier l'ADN d'UniCarriers (fiabilité, fonctionnalité et performance), nous avons voulu, pour ce modèle, mettre l'expérience de conduite au centre des préoccupations.

Le plaisir de l'opérateur commence avec le silence de l'hydraulique du nouveau TX. Il se poursuit avec la légèreté et la précision de la direction, et se conclut sur la perspective apportée par la visibilité périphérique qu'a le cariste sur son environnement de travail.



Aperçu de la série TX : 10 modèles différents

Type	Empattement	Capacité batterie max. (V/Ah)	Capacité nominale en kg à CDG 500 mm				
			1250	1500	1600	1800	2000
3 roues	Court	48 / 500	●	●			
	Standard	48 / 625			●	●	
	Long	48 / 750			●	●	●
4 roues	Standard	48 / 625			●		
	Long	48 / 750				●	●

Tout est question
de prix.
**Mais quel prix
au juste ?**

Réduisez votre coût total d'exploitation avec UniCarriers

Nous sommes parfaitement d'accord. Tout est une question de prix. Et pour être plus précis : une question de coût total d'exploitation (TCO). C'est pourquoi notre expertise ne se limite pas à la seule fourniture de matériels. Le chariot et ses performances sont essentiels, mais nous vous proposons d'aller encore plus loin en vous accompagnant dans l'optimisation de vos ressources. Mettez-nous au défi !