

# Chariots à mât rétractable

**AC**  
tech

5  
modèles



Réseau international

**RTI**

Chariots à mât rétractable

Assistance  
24 h/24,  
7 j/7

ULS • UND • UMS • UHD • UHX



# Conçus pour satisfaire aux exigences les plus strictes : **Les vôtres**



**UNI CARRIERS 360°**

UniCarriers conçoit, développe et fabrique des solutions de manutention innovantes. La fusion des 3 marques, Atlet, Nissan Forklift et TCM est la synergie parfaite entre la qualité et la technologie japonaises, et l'ergonomie et le design suédois. Fort de plus de 65 ans d'expérience, UniCarriers est un acteur mondial reconnu bénéficiant d'une véritable connaissance des marchés locaux.

5 modèles

ULS  
UND  
UMS  
UHD  
UHX



La conception des chariots UniCarriers commence toujours par une analyse terrain et par la mesure des réalités d'exploitation. Les appareils prenant en compte la satisfaction des besoins humains ont vocation à être plus efficaces. Lors de la création de la nouvelle génération de chariots à mât rétractable, notre objectif était clair et simple : concevoir le chariot le plus personnalisable. Nos études se sont étendues à tous les secteurs d'activité, auprès de tous les intervenants, et ce sur tous les continents. Elles se sont portées sur les contraintes les plus importantes pour la machine mais aussi pour l'Homme. Accompagné par des ergologues, des scientifiques, mais surtout par des utilisateurs finaux, nous avons mis à l'épreuve de nombreux concepts et validé de multiples théories. Le résultat: une solution modulaire, adaptable et capable de s'intégrer à tous les environnements en faisant fi de toutes les barrières usuelles en rapport avec les habitudes ! Conception, techniques, performances, SAV et financement : tout a été pensé pour répondre aux attentes et aux besoins des utilisateurs de chariots les plus exigeants. Notre plus belle réussite : Votre chariot !

# L'important n'est pas la machine ...

## Concept ProVision

Le mât ProVision, les montants et les arceaux de protection inclinés ont été spécialement conçus pour favoriser la vision périphérique, favorisant ainsi la sécurité et la productivité.

## Siège inclinable

Le dossier du siège bascule aisément de 18° afin d'améliorer la vision de l'opérateur et l'ergonomie (uniquement pour UMS, UHD et UHX).

## Mini-volant

Le mini-volant exclusif UniCarriers permet des manoeuvres sans effort avec un minimum de contraintes sur les bras, le cou et les épaules.



## Paramètres personnalisés

L'option survitesse (jusqu'à 14,5 km/h), n'est pas adaptée à tous les environnements. Les performances peuvent être ajustées en fonction de l'expérience de l'opérateur, par le biais de l'ordinateur de bord ATC. Un code PIN permet d'éviter les accès non autorisés.

## Des pédales de conception automobile

Afin de conserver les habitudes de conduite, l'agencement des pédales est le même que dans une voiture : accélérateur à droite et freinage au milieu. Le placement de la pédale de présence à gauche permet d'éviter de sortir les pieds hors du gabarit du chariot lors de la conduite. Lorsque le chariot est à l'arrêt, le frein de stationnement est automatiquement activé.

## Facilité d'accès

Le marchepied intermédiaire d'une hauteur de 390mm, permet un accès confortable. Associé à la longue poignée, il facilite la montée/descente de l'opérateur.



## Espace de conduite généreux

Le poste de travail épuré, une importante garde au toit contribue au confort.

## Dossier effilé

L'assise a été spécialement étudiée pour aider l'opérateur à orienter son buste dans le sens de la conduite, tout en réduisant les tensions au niveau du cou.

## Accoudoirs

Les accoudoirs situés à droite et à gauche soulagent les tensions au niveau du cou et des épaules. Ils sont réglables et s'adaptent à la morphologie de chaque opérateur.

## Plancher réglable

L'opérateur peut abaisser ou relever le plancher de 70 mm d'une simple pression sur un bouton, pour une position de conduite idéale (uniquement pour UMS, UHD et UHX).

## Roue haute performance

Roue grand diamètre, conçue pour travailler à grande vitesse sur de longues distances.

## Mât silencieux

Conçu avec un minimum de jeu, des mouvements de mât complètement amortis et une gestion précise des arrêts contribuant à obtenir des niveaux de bruit très bas.

# L'important c'est vous

## 10 % vers le haut

Durant environ 10 % du temps de travail, les fourches sont relevées si haut que l'opérateur doit regarder vers le haut. Cette contrainte est réduite par le siège inclinable.

## 2 000 mouvements du bras/heure

En une heure, le bras gauche de l'opérateur effectue jusqu'à 2 000 gestes.

## Vision périphérique

Grâce au concept ProVision, le conducteur a une excellente visibilité dans toutes les directions, garantissant un déplacement sûr.

## 20 % dans le sens des fourches

L'opérateur se déplace environ 20 % du temps en marche arrière.

## 74 % des mouvements du volant

Le bras gauche actionne le volant durant 74 % du temps de conduite.

## Mouvement intuitif du pied

Pour contrôler la vitesse, l'accélération ou la décélération, l'opérateur utilise intuitivement le pied droit.

## 1 000 mouvements de la tête/heure

L'opérateur tourne la tête plus de 1 000 fois par heure.

## Position ergonomique de conduite

L'emplacement du mini-volant sur l'accoudoir du siège permet au cariste d'être constamment adossé.

## Posture naturelle

L'accoudoir flottant et le mini-volant permettent de soulager le cou, le dos, les épaules et les coudes favorisant ainsi une posture détendue et de moindres efforts.

## 75 % de contact avec le siège

Moins de tensions, moins de fatigue, plus de confort et plus de vigilance donc davantage de productivité.

## 70 % vers l'avant

Notre mini-volant place naturellement l'opérateur dans une position plus ouverte dans le sens de translation le plus fréquent.

## Facile d'accès

L'opérateur est amené à entrer et à sortir du chariot à de multiples reprises au cours de la journée. Un vaste espace et un aménagement fonctionnel lui facilitent la tâche.

# C'est très simple :

En se focalisant sur l'ergonomie donc sur le cariste, on arrive à un résultat qui satisfait aussi bien l'opérateur que l'exploitant. La série TERGO d'UniCarriers réussit la prouesse de concilier confort et productivité. La multiplicité des options vous permet toutes les personnalisations. Investissez sur la performance et la sécurité.





## Une technologie innovante au service de votre productivité

### Mini-volant ergonomique

Nos études montrent que l'opérateur agit sur le volant en moyenne 2 000 fois par heure. Le mini-volant avec accoudoir flottant est une innovation exclusive UniCarriers. Sa position, son diamètre, la démultiplication de la direction réduisent de près de 80 % les efforts et les tensions subis par l'opérateur lors de sa journée de travail.

### Poste de conduite sur-mesure

C'est bel et bien l'opérateur qui est au centre de nos préoccupations. Le siège, le plancher, les accoudoirs et les commandes peuvent donc s'adapter sur mesure en fonction de sa morphologie. Au total, on distingue jusqu'à neuf paramètres réglables (sept paramètres pour ULS/UND).

### Siège avec dossier inclinable Ergo

Siège exclusif UniCarriers, avec dossier à inclinaison automatique à 18° pour les modèles UMS, UHD et UHX. Le dossier inclinable s'adapte aisément à la pression exercée par l'opérateur lors des manipulations en hauteur. Ce dernier en relevant la tête, va naturellement s'appuyer sur le dossier du siège pour trouver une position plus ergonomique et plus propice. De plus, la forme effilée du dossier facilite la rotation du buste dans le sens de la marche, contribuant ainsi à réduire les TMS dues au travail répétitif.



## Sélection de commandes directionnelles

L'inversion du sens de marche est une opération constamment répétée. Pour la simplifier et conforter l'opérateur dans ses habitudes, deux alternatives sont proposées : sélection du sens de marche sur pédale d'accélération ou sur bloc de commandes hydrauliques.



## Contrôle de la vitesse en courbes

Le système de contrôle d'UniCarriers permet au cariste de travailler à pleine vitesse en toute sécurité. Il décélère automatiquement le chariot dans les virages à une vitesse appropriée. Pas de compromis entre performances et sécurité.

## Ergologie

Un joystick au design spécifique étudié pour une prise en main parfaite et qui autorise le cumul des fonctions.

## Paramètres personnalisés

Les performances du chariot TERGO® peuvent être adaptées en fonction de l'activité ou de l'expérience de chaque opérateur. En plus de sécuriser l'accès au chariot, le système de codes PIN permet d'attribuer des réglages prédéfinis à chaque profil utilisateur.

## Bloc de commandes intuitif

L'intégration de l'ordinateur de bord dans le bloc de commandes permet à l'opérateur d'être constamment informé de l'état de fonctionnement de sa machine sans quitter son environnement et sa charge des yeux.

## Contrôle dynamique du mât

Le Mast Tilt Control (MTC) et le programme Soft Motion apportent souplesse, stabilité et sécurité. En limitant automatiquement les vitesses en fonction de la hauteur d'élévation et en réduisant de 80% le temps de stabilisation, ils impactent positivement la productivité.

## S3 Contrôle total

Le système S3 d'UniCarriers, Système de Stabilité et de Sécurité d'exploitation, garantit quelles que soient les conditions d'utilisation du chariot un maximum de sécurité pour l'opérateur et son environnement. La technologie S3 permet de réduire automatiquement la vitesse de translation du chariot dans les courbes, en fonction de la position du berceau du mât, de la hauteur de levée des fourches et du poids de la charge.

## Technologie de diagnostic embarqué

La gamme de chariots UniCarriers TERGO® est équipée d'un ordinateur de bord exclusif avec CAN bus, spécialement pensé pour des diagnostics simples et rapides. L'intervention des techniciens, ainsi facilitée, contribue à la disponibilité du chariot.

## Concept modulaire

Tous nos chariots UniCarriers sont conçus suivant le principe de modularité. Il permet de renforcer la qualité et de limiter le nombre de composants différents dans la gamme. De ce fait, nous agissons non seulement sur la fiabilité des nouveaux matériels mais également sur la capacité de nos techniciens Service Clients à clore à 98 % leurs interventions dès leur première visite.

# TERGO®

# ULS



Une première solution pour gagner en productivité et optimiser l'espace.

TERGO®	ULS 120	ULS 140	UND 140
Capacité de levage nominale, kg	1 200	1 400	1 400
Centre de gravité, mm	600	600	600
Largeur du chariot, mm	1 120	1 120	1 120

Le TERGO® ULS compact est notre chariot à mât rétractable économique le plus agile. Il reste néanmoins un authentique chariot UniCarriers dans les moindres détails. Destinés aux premières applications de stockage à faible et moyenne hauteur (7 250 mm) et permettant d'optimiser la surface disponible pour le stockage (AST 2 600mm) il reste néanmoins très productif, efficace, et d'une fiabilité exceptionnelle. Ce chariot ne fait pas de compromis entre performances et rentabilité, il est l'outil universel idéal de vos opérations de manutention pour des charges allant jusqu'à 1 400 kg. Des techniques novatrices d'ergonomie et de sécurité permettent à l'opérateur d'élever son niveau de productivité.



## Mât innovant

Les modèles ULS et UND sont équipés en série du mât inclinable ProVision. Des flexibles hydrauliques habilement intégrés et une fenêtre centrale optimale favorise une bonne visibilité sur les fourches. L'inclinaison du mât permet de réduire la largeur d'allée nécessaire laissant plus de place pour le stockage.

## Compact

Le châssis étroit (1 120 mm de large pour ULS et UND) autorise une rétraction entre longerons des palettes europe et un travail dans des espaces réduits jusqu'à 2 600 mm.



# UND



## Ordinateur de bord

L'interface opérateur intuitive affiche l'intégralité des informations nécessaires à la bonne utilisation du chariot.

## Ergologique

Même les châssis compacts sont équipés de l'ergologique, un système de commandes hydrauliques type joystick regroupant neuf fonctions différentes. Souple, précis et extrêmement simple de prise en mains. Il reste une alternative ergonomique aux mini-levers séparés qui restent une variante disponible.



L'UND est basé sur le châssis étroit mais conçu pour des hauteurs et des performances de levage encore plus importantes. Equipé en option de roues pour guidage sur rail et d'un toit étroit, il convient parfaitement aux applications de stockage en accumulation. Il trouve aisément sa place quelque soit l'engagement et l'environnement de travail.

## Conception modulaire

Comme tous les autres chariots UniCarriers, les ULS et UND ont été conçus sur le principe de modularité. Leurs composants éprouvés contribuent à leur fiabilité et participent et à leurs faibles coûts d'utilisation (TCO).

# TERGO®

# UMS

## Le plus polyvalent mais tellement spécifique

L'UniCarriers TERGO UMS n'a pas simplement été pensé pour répondre à toutes les tâches de manutention, il a aussi été conçu pour s'adapter à chaque opérateur. De 1 600 à 2 000 kg pour des hauteurs de pose allant de 6 m jusqu'à 9 m, le chariot à mât rétractable UMS est une solution ultra-performante sans compromis sur le confort.

### Plancher réglable

Le plancher électrique à hauteur réglable permet de trouver facilement la position d'assise idéale.



### Mini-volant

Le mini-volant et l'accoudoir flottant permettent de conduire en conservant la posture naturelle.



### Siège inclinable

Le siège inclinable suspendu facilite la manipulation de charges en hauteur.



TERGO®	UMS 160	UMS 200
Capacité de levage nominale, kg	1 600	2 000
Centre de gravité, mm	600	600
Largeur du chariot, mm	1 270	1 270/1 397



### Concept ProVision

Les flexibles hydrauliques des mâts ProVision du TERGO® sont habilement intégrés dans la structure du mât afin de ne pas entrer dans le champ de vision de l'opérateur. Les barres de renfort sont également positionnées afin d'assurer une bonne visibilité.



### Manipulation aisée

A chaque environnement sa solution, mât ou tablier inclinable à vous de choisir !



### Gestion de l'énergie

Le changement de batterie n'est plus une contrainte. Afin de couvrir tous vos cas de figure trois types de sortie batterie sont disponibles sur l'UMS : Extraction pour le contrôle des niveaux, sortie latérale sur rouleaux ou motorisation.

# TERGO®

# UHD



**Seule l'excellence peut satisfaire  
aux applications les plus intensives**

TERGO®	UHD 160	UHD 200	UHD 250
Capacité de levage nominale, kg	1 600	2 000	2 500
Centre de gravité, mm	600	600	600
Largeur du chariot, mm	1 270/1 397	1 270/1 397	1 397

Pour les opérations les plus délicates, aucun compromis n'est possible, comme pour le chariot à mât rétractable UniCarriers TERGO® UHD. Du châssis robuste au mât haute précision en passant par les performances et la fiabilité du chariot, tout est pensé pour satisfaire aux exigences les plus strictes. La manipulation de charges jusqu'à 2 500 kg dans tous les environnements, y compris dans les entrepôts frigorifiques, fait partie de son quotidien. Une ergonomie incomparable et une conception UniCarriers unique en son genre font de ce chariot une solution ultra-performante pour vos applications les plus exigeantes.

## Architecture robuste

La gamme UniCarriers TERGO® est conçue pour résister aux environnements les plus éprouvants. Châssis, mât et tablier en acier forgé mécano-soudé et/ou boulonné sont à l'épreuve du temps et des engagements.



## Précision et détails

Optimiser la disponibilité et le coût d'exploitation en travaillant jusqu'au moindre détail pour exemple la roue motrice dotée d'une bande de roulement plus large et d'un revêtement spécifique est facilement accessible pour des changements rapides et efficaces.



# UHX

## La solution aux défis de grandes hauteurs

TERGO®	UHX 200
Capacité de levage nominale, kg	2 000
Centre de gravité, mm	600
Largeur du chariot, mm	1 397



### Parfaite visibilité

Conçus pour une sécurité optimale, les arceaux de protection du toit et les montants latéraux sont peints dans une couleur non réfléchissante et sont inclinés pour favoriser la visibilité périphérique.



### Plus de 12 mètres

Un mât spécifique et ultra-rigide permet d'élever des charges en toute sécurité jusqu'à plus de 12 m.



Les tendances d'optimisation de la surface au sol contribuent à l'élévation des niveaux de stockage. Pour répondre à ces besoins croissants, les solutions doivent intégrer de nouvelles contraintes. Garantir de grandes capacités résiduelles à de très grandes hauteurs tout en maintenant la productivité sans omettre la sécurité, a constitué le challenge relevé par UniCarriers dans la création de l'UHX. Un châssis renforcé et une stabilité hors du commun, des performances inégalées et une ergonomie reconnue font de l'UHX le partenaire idéal pour l'entrepôt grande hauteur.



1

### 1. Commandes par mini leviers

Pour satisfaire à tous les environnements ainsi qu'aux habitudes cariste, les commandes hydrauliques sont disponibles en deux versions : Ergologic ou mini-leviers.

### 2. Changement de batterie facilité

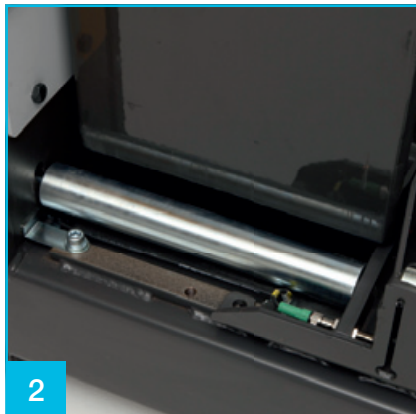
Dans les applications multipostes le changement de batterie ne doit pas être une contrainte, il en va de la productivité et de la sécurité. Pour se faire parmi les 3 solutions proposées la sortie latérale par rouleaux acier sera souvent la plus efficace.

### 3. Hautes performances

Si la puissance de la gamme TERGO® se mesure entre autres à ses vitesses d'élévation, pour les environnements où les distances à parcourir sont un enjeu, l'option survitesse permet un gain de 16 %.

### 4. Direction électrique

Le système de direction sait lui



2

aussi répondre à toutes les attentes en vous permettant de sélectionner entre un mode 180° classique et un mode 360° pour une plus grande réactivité et moins de gestes répétitifs.

### 5. Mini ou midi

Vous êtes plutôt classique ? Optez pour le volant central ou midi-wheel. Vous souhaitez libérer de l'espace dans le poste de conduite et limiter les tensions musculaires en augmentant le confort ? Optez alors pour une direction sur l'accoudoir ou mini-wheel.

### 6. Une visibilité parfaite

L'intégration d'un ingénieux système permet d'accessoiriser le poste de conduite tout en conservant une excellente visibilité périphérique.

### 7. Espace de travail sur-mesure

De nombreux équipements adaptables sur des supports articulés vous permettent d'intégrer dans votre espace de travail toutes vos fonctions complémentaires : porte-documents, scanner, console...



2

### 8. Prise de courant 12 V

Une prise de courant pour votre équipement optionnel ou tout simplement pour charger votre téléphone portable.

### 9. Une interface communicante

L'ordinateur de bord (ATC4) de la série TERGO® embarque des fonctionnalités complémentaires comme l'indication du poids de la charge ou encore la hauteur d'élévation. Dans les deux cas, les informations transmises confortent l'opérateur dans le domaine de la sécurité.

### 10. Technologie de démarrage intelligent

#### « Smart Start »

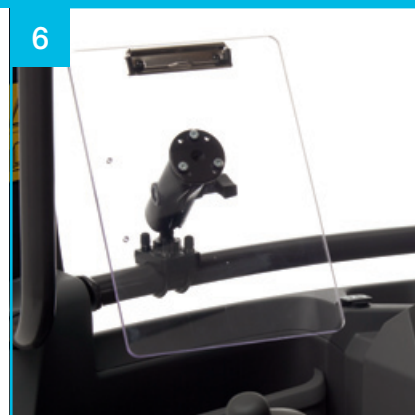
Dispensez-vous de code PIN avec le système de démarrage Smart Start. Si vous utilisez différents chariots TERGO®, il vous suffit de prendre votre clé Smart Card pour que le chariot vous identifie et charge vos paramètres de performances personnels.



3



5



6

# Customisez votre productivité

Une large gamme d'options et accessoires vous permet de personnaliser encore plus votre UniCarriers TERGO®. L'investissement financier réalisé sur une option peut très aisément être rentabilisé par son exploitation.

## 11. Freinage renforcé

Pour tous les environnements difficiles (comme par exemple les entrepôts frigorifiques) où l'utilisation du système de freinage sur les trois roues permet de remédier aux situations d'adhérence précaire. Les deux roues porteuses en plus de la roue motrice et directrice sont freinées.

## 12. Assistance vidéo

Arrivé à une certaine hauteur d'élévation, la visibilité naturelle à travers le toit protège-cariste ne permet pas de manipuler les charges en toute confiance. Pour cela une assistance vidéo est souvent nécessaire. Sur la gamme TERGO® un écran couleur haute définition associé à une caméra judicieusement positionnée dans le profilé intérieur d'une des fourches transmet avec précision l'image du plan de pose parfait.

## 13. Aide à la dépose

Il existe deux systèmes d'aide le LAS (Level Assistance System) et un présélecteur de niveaux. Dans les deux cas, l'objectif est aussi bien de sécuriser l'opération que

d'augmenter votre productivité. Si le premier vous assistera à l'approche du niveau supérieur, le second vous permettra de programmer l'ensemble de vos niveaux de pose.

## 14. Garantir la motricité

Le système ASR (Active Spin Reduction) permet de prévenir toute perte d'adhérence en agissant activement sur la motricité. Si son premier impact se mesure sur la sécurité, le second a pour effet de réduire les coûts de fonctionnement en éradiquant l'usure prématurée de la roue motrice générée par le patinage.

## 15. Multi-fonctions

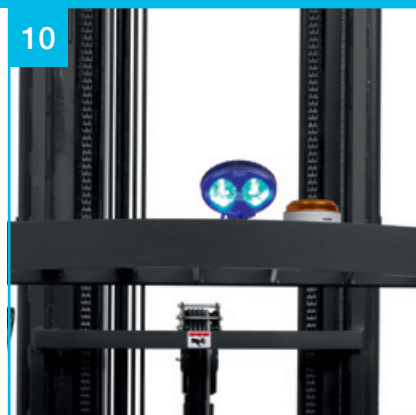
Des déclinaisons possibles pour chaque environnement spécifique : Une version grand froid -35°C, une version stockage en accumulation avec un toit protège-cariste étroit pour faciliter la circulation dans les allées, des châssis avec galets de guidage, des fourches télescopiques pour du stockage double-profondeur... Autant de versions destinées à répondre à chaque nouveau défi.

## 16. Environnement grand froid -35°C

Une cabine spécialement conçue pour entrepôt frigorifique permet d'affronter les conditions les plus extrêmes en total confort. Cette cabine spacieuse, à l'accès généreux, aux grandes vitres sur les côtés et le dessus, se dote d'un ventilateur et d'un système de chauffage efficaces. La préparation -35 inclut toute une série de modifications visant à améliorer la longévité et à maximiser la disponibilité dans ces conditions bien spécifiques.

## 17. Sellerie sur-mesure

Les différents types de siège disponibles permettent à tous de trouver l'assise idéale : Version PVC ou tissus avec ou sans dossier haut, appuie-tête, accoudoir ou encore chauffage électrique avec thermostat réglable en continu. La facilité de réglage de la suspension comme le concept d'inclinaison automatique contribue au maintien de la posture naturelle.



Tout est question  
de prix.  
**Mais quel prix  
au juste ?**

## Réduisez votre coût total d'exploitation avec UniCarriers

Nous sommes parfaitement d'accord. Tout est une question de prix. Et pour être plus précis : une question de coût total d'exploitation (TCO). C'est pourquoi notre expertise ne se limite pas à la seule fourniture de matériels. Le chariot et ses performances sont essentiels, mais nous vous proposons d'aller encore plus loin en vous accompagnant dans l'optimisation de vos ressources. Mettez-nous au défi !

### UNICARRIERS CORPORATION

UniCarriers Corporation se réserve le droit d'apporter des modifications aux coloris, équipements ou spécifications figurant dans la présente brochure sans avis préalable. Elle se réserve également le droit de cesser la production de certains modèles. Les coloris des matériels fournis sont susceptibles de différer de ceux indiqués dans la brochure. Les caractéristiques peuvent varier selon les spécificités locales. Veuillez contacter votre distributeur local afin de vérifier ensemble l'adéquation du matériel avec vos besoins. Toutes les données chiffrées sont mesurées dans des conditions standard et données à titre indicatif. Certains équipements illustrés sont en option.